

LES INDEPENDANTS

Un radôme, un écran, pas de surprise

C'est la solution traditionnelle d'un écran dédié uniquement au radar. La moins chère et la moins technique, c'est-à-dire la plus facile à installer à bord. Et probablement la plus fiable, dans la mesure où elle est déconnectée des autres systèmes du bord et de leur éventuel dysfonctionnement. Mais à installation classique, utilisation également traditionnelle : les appareils indépendants n'offrent pas toujours la fonction de suivi de cible (dite ARPA), pourtant précieuse. Et surtout, ils ne permettent pas de superposer l'image radar à la cartographie numérique. Il existe bien une sortie NMEA sur les modèles Furuno, mais elle ne permet d'envoyer vers la cartographie que les données de suivi de cible, c'est-à-dire de matérialiser et suivre un bateau potentiellement dangereux sur la carte numérique,

et seulement avec certains traceurs. Pour avoir l'image radar complète sur écran multifonction et la superposer éventuellement à la cartographie, il faut intégrer le radar dans un système combiné (voir par ailleurs). Ce qui nécessite de s'équiper d'un radôme dit numérique, doté d'une sortie NMEA. Il s'agit en fait d'un radar normal, mais le traitement numérique du signal se fait sous le radôme et non au niveau de l'écran. Il existe par ailleurs un rapport à respecter entre la puissance du radôme et la taille de l'écran. Si on passe sur un écran plus grand, il faut augmenter d'autant la puissance du radar et/ou la taille de l'antenne pour maintenir une définition correcte. Seul Furuno, et dans une moindre mesure JRC, maintiennent une gamme de radars de ce type.

FURUNO M1623

Un best-seller et une valeur sûre. C'est un peu le radar dans sa plus simple expression, sans suivi ARPA des cibles. On peut en revanche déterminer la distance d'une cible et programmer une alarme pour tout écho entrant dans la zone de garde. En mode « watchman », le radar se met en veille et fait un tour d'horizon toutes les 5, 10 ou 20 minutes. On peut le considérer comme rudimentaire avec son écran monochrome de 6 pouces et son radôme 2,2 kW d'une portée de 16 milles, mais il remplit sa fonction et il n'existe pas de solution moins chère pour s'équiper d'un radar.
Prix : 1 788 €.



FURUNO M1832

C'est le plus ambitieux des radars à écran monochrome. Celui-ci est de grande taille (10 pouces), et le radôme 4 kW offre 36 milles de portée. Les trois sorties NMEA permettent de le connecter avec d'autres appareils de navigation (GPS, gyrocompas...) et il existe un module de suivi de dix cibles ARPA en option.
Prix : 4 490 €.



FURUNO M1835

Ce nouveau radar est un haut de gamme qui reste relativement accessible, ou en tout cas compétitif par rapport à un système multifonction. Il est doté d'un radôme 4 kW de 60 cm de diamètre, ce qui lui donne une bonne résolution jusqu'à environ 36 milles, et d'un bel écran couleur 10 pouces. Il peut en outre afficher les cibles AIS si on le connecte à un récepteur, ce qui ne nécessite pas d'interface supplémentaire. Ainsi équipé, vous êtes armé pour affronter les cargos des rails de la Manche ou du canal de Malte.
Prix : 5 250 €.

